



Extension et réaménagement de la carrière

DEMANDE DE PERMIS UNIQUE DE CLASSE 1
incluant une procédure de modification de voiries communales

COMPLEMENTS A LA DEMANDE

Imposés par le courrier SPW réf. 10014862/EPI.ero du 25 avril 2024

OCTOBRE 2024

Remarques préalables

1. A la suite de la présente note de présentation, les compléments fournis sous format papier comprennent divers documents **paginés dans leur ordre d'apparition dans la demande**, soit :
 - a. la page 28 modifiée du formulaire général,
 - b. le plan descriptif général, planche 2 de 2, complété quant à l'implantation des installations et dépôts (ANNEXE 04-2b), pour remplacer le plan ANNEXE 4-2 dans l'annexe 4 (1^{ère} pochette de plans)
 - c. le plan des profils illustrant l'évolution du relief (ANNEXE 10-5b), pour remplacer le plan ANNEXE 10-5 dans l'annexe 4 (1^{ère} pochette de plans)
 - d. Le plan des cabines électriques, version corrigée (ANNEXE 15b), pour remplacer le plan ANNEXE 15 dans l'annexe 4 (1^{ère} pochette de plans)
 - e. Le devis de l'entreprise LAMBERT pour les travaux de plantation, à insérer en annexe 10, après la page 47
 - f. Les plans AN16-6b & AN16-7b, relatifs aux déplacements de chemins (ajout de profils en travers), remplaçant les plans AN16-6 & AN16-7 dans la 2^{ème} pochette de plans.
2. Sur les plans, une mention en bleu dans le cartouche "*Compléments demandés par courrier DPA du 25 avril 2024*" devrait éviter toute erreur lors de la repagination.
3. En application de la législation ("Arrêté procédure"), ces compléments "papier" sont déposés dans la commune de dépôt de la demande initiale et en autant d'exemplaires, pour venir compléter les exemplaires papier. En parallèle, **nous fournissons aux services du Fonctionnaire Technique une version PDF "coordonnée" de la demande**, soit la demande initiale complétée / corrigée, à laquelle est ajoutée en introduction la présente note. Les compléments et corrections au sein des fichiers PDF restent repérables par le jeu de couleurs précisé aux points 2. et 3. ci-avant.

I. POUR LE VOLET ENVIRONNEMENT

1. Le plan descriptif AN04-2 doit être complété par les éléments suivants :

a. I 22, I 23 et I 24

b. La station d'épuration individuelle des bureaux

N.B. Nous maintenons, sur les plans et les formulaires, notre système des numérotations des dépôts et installations avec 3 chiffres → lire respectivement I022, I023 et I024.

L'installation I022 (groupe électrogène au concassage secondaire) est supprimée, et indiquée comme telle dans le formulaire, d'où son absence sur le plan !

I023 (engin de manutention type "Clark") et I024 (engins pour chargement et déplacement stocks : 1 chargeur, 1 dumper) sont par définition mobiles, et peuvent donc travailler sur toute la zone des dépendances, stocks compris. Par principe, on les a donc renseignés au centre de la zone de dépendances.

La station d'épuration individuelle des bureaux est rajoutée, y compris sur la liste des installations : **I038**.

Ces informations figurent sur le plan "ANNEXE 4-2b" remplaçant le plan "ANNEXE 4-2" du dossier initial.

2. (Résumé de la demande du SPW) "il est suggéré de demander le renouvellement anticipé du permis relatif aux dépendances....."

Après réflexion menée en interne puis en concertation avec le service juridique du "DPA" du Service Public de Wallonie, il s'avère qu'il n'est pas opportun de demander le renouvellement anticipé du permis de 2015 relatif aux dépendances de carrière :

- Ce renouvellement n'a pas été annoncé lors de la Réunion d'Information Préalable du public,
- Bien que certaines incidences sur l'environnement ne puissent être distinguées entre "carrière" et "dépendances" (bruit perçu en dehors de l'établissement, charroi routier, ...), l'étude d'incidences sur l'environnement indique clairement qu'elle ne couvre pas le fonctionnement des dépendances.

II. VOLET URBANISME

6. Plan "Annexe 10-5" : absence des cotes altimétriques sur les profils. Ces cotes doivent donc être ajoutées"

Les cotes altimétriques significatives (à la fois de l'extraction et du remblayage de stériles) sont rajoutées sur les profils illustrant l'évolution du relief sur le plan "Annexe 10-5b", remplaçant le plan "Annexe 10-5".

7. "plan "Annexe 15" : absence de légende de matériaux et de report de celle-ci sur les élévations. Le plan doit être complété en ce sens"

Ces informations ont été rajoutées sur le plan "Annexe 15b" relatif aux cabines électriques, remplaçant le plan "Annexe 15".

8. "Volet "modification de voirie communale" – plan de délimitation "AN 16-6" : ce plan doit être complété par 3 profils en travers supplémentaires, à savoir 1 sur le chemin n°16, 1 sur le chemin n°39 et 1 sur le chemin agricole. Le plan "AN 16-7" devra aussi être complété par la vue de ces 3 profils supplémentaires"

Les informations mises à jour figurent donc sur les plans "Annexe 16-6b" et "Annexe 16-7b".

La partie textuelle correspondante, soit les explications des plans, est complétée en conséquence, et par ailleurs nous y avons corrigé une erreur systématique de numérotation des plans (réf. AN16-..... au lieu de AN15-.....). Les pages 75 à 79 corrigées des annexes sont donc ajoutées aux compléments (et repérables par des **encadrés rouges**).

9. Absence de devis détaillé relatif aux plantations. Un tel devis doit donc être fournis

Un devis de l'entreprise Michel LAMBERT, de Wellin, est joint à la suite des pages de présentation (1 page). Il devrait s'insérer dans le dossier 47 des annexes, soit après le détail du budget de réaménagement (à titre de preuve des prix pratiqués actuellement).

10. Une partie du site étant située en zone d'aléa faible d'inondation par débordement, la demande doit prendre en compte la circulaire "inondation". Le dossier doit donc être complété par une démonstration que cette circulaire a bien été prise en compte.

Le dossier prend bien en compte cette circulaire. Simplement, l'ensemble de la thématique "gestion des eaux" (exhaure, consommation, recyclage, rejet,... et gestion du risque inondation) a été traité dans l'annexe 18 "Effets sur les eaux : Cadre général, détail des circuits de rejet, justification des débits, mesures de prévention".

Cette façon de présenter les éléments se justifie au moins de 2 façons :

1. Notre "logique" de la demande consiste à présenter successivement :
 - le formulaire général suivi des 4 premières annexes dont il impose le contenu,
 - Différentes annexes relatives à la description du projet : formulaires "accessoires", programme d'exploitation et de réaménagement, ... et "volet urbanistique de la demande", l'ensemble se rapportant à la partie I du formulaire général
 - Quelques annexes relatives à l'évaluation des incidences sur l'environnement, se rapportant à la partie II du formulaire général.
2. Certes, la circulaire "inondation" du ministre BORSUS vise les demandes de permis d'urbanisme et donc le volet urbanistique de la demande. Toutefois, vu la complexité du site sur ce point (aléa d'inondation mais aussi carrière faisant office de bassin d'orage !), on ne peut techniquement séparer la démonstration du respect de la circulaire, et la description des entrées et sorties d'eaux.

Nous renvoyons donc le lecteur à l'annexe 18 de la demande, point 18.3. démontrant que la carrière actuelle et le projet d'extension contribuent à gérer le risque d'inondation par débordement de cours d'eau et par axes de ruissellement.