

ANNEXE 23. SYNTHÈSE DES RECOMMANDATIONS DE L'ÉTUDE D'INCIDENCES ET DE LEUR PRISE EN COMPTE PAR LE DEMANDEUR

Cette annexe de la demande est la "réplique" du demandeur au *"récapitulatif des incidences de l'avant-projet sur l'environnement et des recommandations"*, constituant le chapitre 17 de l'étude d'incidences.

Dès lors, pour une lecture aisée des positions de demandeur, nous avons reproduit le tableau de synthèse de l'étude d'incidences et y avons ajouté une colonne reprenant nos positions au droit de chaque recommandation.

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Sols, sous-sols et eaux souterraines		
<ul style="list-style-type: none"> • Risque de gaspillage de « bonnes » terres lors des travaux de découverte ou que celles-ci perdent leur valeur agronomique • Risque karstique dû à la nature du gisement • Risque de modification du régime hydrogéologique • Risque de mouvements / tassements de terrain lors de la mise en place des remblais • Risque de contamination du site suite à l'apport de terres exogènes • Risque de contamination via les engins 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réutiliser au maximum les terres de découverte pour l'aménagement des abords du site d'exploitation et/ou pour le réaménagement final du site sans stockage, à long termes, en tas 2. Porter une attention particulière aux zones de karst (risques d'instabilités, d'effondrements, etc.) et, particulièrement, relever toute anomalie lors de la foration des tirs de mines (éviter les risques de projection) 3. Assurer une bonne coordination entre les travaux de la carrière et la CWEPPS en cas de découverte d'une cavité / grotte 4. Assurer une surveillance au niveau des gaz pouvant se propager vers des cavités à proximité de la carrière 5. Ne pas exploiter en-dessous du niveau de la nappe lors de l'extraction de la zone d'extension 6. Surveiller le niveau piézométrique au droit de la carrière 7. Suivre scrupuleusement un mode de mise en place des remblais 8. Adapter les pentes de talus en fonction des caractéristiques des matériaux mis en remblais 9. Suivre et respecter scrupuleusement les nouvelles dispositions en matière de gestion et de traçabilité des terres 10. N'accepter sur site que des lots de terres préalablement analysés et compatibles avec l'usage retenu (types I, II et III) pour le site 11. S'inscrire en tant que « site récepteur » auprès de l'asbl Walterre 12. Assurer la présence de kits anti-pollution à bord de tous les engins circulant en carrière et/ou au droit du site 13. Former les travailleurs aux premiers gestes à effectuer en cas de pollution 14. Réaliser le ravitaillement des engins sur dalle de béton ou, pour ceux qui ne peuvent pas l'être, prévoir un bac d'appoint qui se déplie au droit de l'intervention pour éviter toute égoutture dans le sol 15. Entretenir régulièrement, de manière préventive, les engins pour éviter au maximum les pannes pouvant donner lieu à des fuites de carburants ou d'huiles 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dans la mesure du possible ! En effet ce sera difficile pour les terres de découverte de la phase 1 . Pas de merlon prévu, qui puisse les valoriser . OK ./ valorisation extérieure si excédent. 2. Toutes les précautions sont prises depuis des années. La société-sœur COFOC, chargée du forage-minage, fait usage des techniques les plus modernes (levé de fronts, relevé de déviation des trous, mesures multiples des vibrations, ...), cela l'a amenée à détecter l'existence de la "grotte éphémère" (cf. pt 9.2.3.) 3. Nous travaillons en bonne entente depuis plus de 10 ans, en atteste les travaux scientifiques sur la grotte éphémère 4. Risque minime mais non nul, moindre en tout cas que celui de chute de blocs après un tir (pour observateur placé dans une cavité) 5. Le programme d'exploitation est limité à la cote 163 m IGN. Pas besoin de piézomètre, le niveau de la nappe étant apparent dans la fosse 6. Niveau piézométrique visible = celui du plan d'eau 7. OK 8. OK mais pas de risque éboulement vers extérieur 9. OK, impossible de faire autrement ! 10. OK, système "Walterre" en place pour cela. 11. OK, simple formalité 12. Présence à 2 endroits abrité du site ; impossible de placer de tels kits dans une cabine d'engin 13. OK 14. 2 dalles étanches + débourbeur-séparateur à disposition (engins sales près du concasseur 1aire, véhicules propres près des bureaux). Le "bac d'appoint" n'est pas requis par l'AGW conditions sectorielles carrières et dépendances" et on ne se trouve pas dans une zone de prévention de prise d'eau 15. Le groupe MATHIEU, actionnaire, est réputé pour la maintenance et le remplacement rapide de ses engins

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Gestion des eaux		
<ul style="list-style-type: none"> Risque d'accumulations d'eau à certains endroits, de ravinements, d'écoulements aléatoires des eaux, etc. Risque d'inondation des fosses d'extraction Risque de dégradation de la qualité des eaux du réseau hydrographique suite aux rejets de la carrière 	<ol style="list-style-type: none"> 16. Veiller à ce que les eaux pluviales et, plus particulièrement, les différents ruissellements, qu'ils soient internes ou venant de l'extérieur, soient « contrôlés » via un réseau de fossés, de noues, etc. 17. Pomper l'eau excédentaire (pluviale) de la fosse en activité afin de pouvoir garder le fond de fosse « à sec » pour l'exploitation 18. Conserver le rôle de « bassin d'orage » de la carrière en cas de crue importante du Ruisseau de Tour 19. Analyser régulièrement les eaux au point de rejet du site 	<ol style="list-style-type: none"> 16. Par son implantation au sein d'une vallée sèche, la carrière concentre ces écoulements et continuera à le faire ! Détail "par axe d'écoulement" donné en Annexe 18 17. OK 18. OK - la fosse fera toujours office de bassin d'orage 19. OK pour analyses régulières, mais l'étude de risque de l'EIE se veut très rassurante

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Patrimoine		
<ul style="list-style-type: none"> Risque de basculement du menhir « a Djeyi » Risque de détérioration liée aux vibrations lors des tirs de mines 	<p>20. Mettre en place un système permettant la surveillance de l'inclinaison du menhir au moment des tirs de mines ; ce système devrait :</p> <ul style="list-style-type: none"> Être repris au sein d'un avenant à la Convention avec l'AWaP (description du dispositif, mise en place, surveillance, données partagées, etc.) Être non invasif au droit du menhir (aucune atteinte physique de ce dernier) et être relativement discret Être opérationnel en phase 1 afin d'établir une situation de référence liée aux vibrations et être maintenu tout au long de la mise en œuvre des phases 2 et 3 Permettre de distinguer les éventuels mouvements survenant lors des tirs de mines des éventuels mouvements apparaissant hors tirs <p>21. Intégrer dans l'avenant à la Convention avec l'AWaP la modification du tracé du nouveau chemin agricole permettant l'accès au menhir ainsi que la surveillance archéologique au droit des parcelles non encore mentionnées mais qui pourraient faire éventuellement l'objet de travaux</p> <p>22. Surveiller les vibrations au droit du n°8 de la Rue d'Aisne lors des tirs de mines, tout particulièrement lors de la première phase d'extension</p> <p>23. Suivre scrupuleusement les différentes modalités de suivi archéologique prévues dans la Convention avec l'AWaP</p>	<p>20. Nous proposons une plaque rigide, en face arrière du menhir, permettant la mesure régulière de son inclinaison. Très faible probabilité d'atteinte, vu son poids et son implantation sur sol rocheux.</p> <p>21. OK</p> <p>22. OK – voir annexe 22</p> <p>23. OK le demandeur a signé la convention</p>

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Milieu naturel		
<ul style="list-style-type: none"> • Risque d'impacts sur les espèces protégées / les périmètres de protection du milieu naturel • Risque de perte du potentiel d'accueil pour la biodiversité • Risque d'émission de poussières vers le site Natura 2000 	<ol style="list-style-type: none"> 24. Intégrer des concepts de nature temporaire à l'exploitation grâce à des aménagements (mares en fond de fosse, mise en défens d'arène minérales, etc.) bénéfiques aux espèces liées aux milieux carriers 25. Proscrire le déboisement ainsi que la coupe/taille des haies entre le 1er Avril et le 31 Juillet pour éviter de perturber la faune dans les périodes de reproduction des espèces ; idéalement, éviter tout abatage après le 1er Mars étant donné que plusieurs espèces d'oiseaux des milieux forestiers ont des nidifications très hâtives 26. Couper les haies et arbres en milieu agricole au fur et à mesure de l'avancement de la carrière afin de maintenir ces habitats aussi longtemps que possible 27. Planter de nouvelles haies au niveau de la bordure de la nouvelle fosse et de part et d'autre de la future piste de liaison ainsi que des haies arborées en bordure Sud de la fosse historique 28. Prendre des dispositions pour limiter la dispersion des poussières depuis la carrière (y compris la piste de liaison) vers le site Natura 2000 (arrosage des pistes par temps sec, revêtement adapté, etc.) 29. Maintenir l'absence d'éclairage extérieur au niveau de la carrière tout en assurant une sécurité optimale sur site 30. Mettre en place des clôtures périphériques perméables à la petite faune (comme c'est le cas autour de la carrière actuelle) 31. Introduire une demande de dérogation aux mesures de protection des espèces 32. Prélever des graines sur la petite station de mauves alcées présente en lisière forestière, qui sera détruite, afin de les transférer vers un nouveau milieu favorable 33. Planter des arbres d'espèces feuillues indigènes 34. Valoriser les sols provenant des boisements actuels, qui seront détruits, afin d'assurer un bon développement des arbres plantés 35. Créer des prairies de fauche ou pâturées sur le sommet du remblai entre les boisements ; l'objectif est de viser un ensoleillement maximum et un substrat pas trop riche 36. Valoriser les produits de fauche issus de la gestion de prairies de grande qualité biologique afin d'ensemencer les nouveaux milieux 	<ol style="list-style-type: none"> 24. Déjà effectif, notamment en faveur du petit gravelot 25. OK, et la Ville de Durbuy y veille 26. OK, et plantation de haies pour une métrage cumulé supérieur 27. OK 28. OK, déjà en vigueur 29. OK (sauf dépendances) 30. OK (barbelés) 31. OK, fait fin mars 2024 32. OK, prestations d'un "écologue" prévu dans le programme de réaménagement 33. OK, suivant liste recommandations EIE 34. OK en phases 2 et 3 35. NON, manque de surfaces adaptées et préférence pour recolonisation naturelle 36. Non, Idem 35

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Milieu naturel		
	37. Développer de nouvelles friches calcicoles sur le versant exposé au Sud du remblai en le recouvrant avec un substrat calcaire pauvre et caillouteux 38. Aménager des mares et pierriers favorables à la biodiversité en fond de fosse historique 39. Valoriser la nouvelle fosse d'exploitation au terme de l'activité extractive 40. Suivre scrupuleusement la prolifération de plantes exotiques invasives suite à l'apport de terres exogènes et agir en conséquence si une prolifération était constatée	37. OK 38. OK, ailleurs aussi 39. OK (rien prévu, tout est possible) 40. OK

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Bruit		
<ul style="list-style-type: none"> Risque d'impacts sonores des activités liées à l'extraction sur le contexte environnant 	41. Utiliser, dans la mesure du possible, le cri du lynx en lieu et place d'un bip de recul pour tous les engins travaillant sur site 42. Utiliser, dans la mesure du possible, pour tout camion déchargeant des matériaux sur le site, des camions équipés de benne avec un tapecul hydraulique afin d'éviter au maximum les bruits impulsifs suite aux claquement intempestifs des tapeculs 43. Poursuivre les bonnes pratiques mises en place lors des tirs de mines (horaires fixes, sirènes, etc.) afin d'éviter l'effet de surprise	41. OK, partiellement effectif, et lors du remplacement de machines 42. OK, évolution générale du secteur du transport 43. OK, sauf horaire fixe qui ne peut être garanti.

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Tirs de mines - Vibrations		
<ul style="list-style-type: none"> Risque d'impacts vibratoires des tirs de mines sur les habitations et milieux proches 	44. Ne pas dépasser la charge maximale admissible en fonction de la distance calculée afin de toujours être sous la limite de 5 mm/s chez les riverains 45. Procéder à un monitoring systématique des vibrations au niveau des riverains les plus proches, en fonction de la localisation du tir 46. Réévaluer le modèle prédictif développé dans la présente étude soit tous les cinq ans, soit si les mesures montrent que l'on s'écarte sensiblement des prédictions du modèle et que celui-ci sous-estime les niveaux effectivement constatés 47. Réaliser un état des lieux des toutes les constructions / habitations situées dans un rayon de 200 mètres mesurés à partir du front d'exploitation projeté 48. Mettre en place un système de surveillance au droit du menhir (cf. Patrimoine)	44. OK sur le principe et sur la méthodologie ayant abouti à cette conclusion 45. OK et déjà effectif 46. OK, même objectif de suivi qualitatif 47. OK 48. OK mais pas avant la phase 2

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Qualité de l'air - Poussières		
<ul style="list-style-type: none"> Risque d'émission de poussières notamment lors des travaux de découverte et de par le charroi sur la piste de liaison 	49. Limiter la vitesse des engins au droit du site à maximum 30 km/h 50. Réaliser une aspersion régulière des pistes durant les périodes de sécheresse 51. Sensibiliser le personnel à la problématique des émissions de poussières diffuses 52. Réaliser des entretiens réguliers des engins et installations	49. Pas OK : "obligation de moyen plutôt que de résultat" ; mais peu de tronçons permettant des vitesses supérieures 50. OK, déjà d'application 51. OK 52. OK, + installations de traitement 100 % "sous eau"

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Charroi - Mobilité		
<ul style="list-style-type: none"> Risque de non accessibilité de certaines parcelles et/ou parties de parcelles agricoles Risque d'aggravation de la discontinuité existante du réseau de sentiers et chemins <p>Risque de conflit entre les différents usagers à hauteur du croisement entre la déviation du chemin n°6 et la piste de liaison</p>	<p>53. Créer un chemin agricole au Nord de la fosse d'extraction (zone 2) et le long d'une partie de la piste de liaison</p> <p>54. Prolonger le chemin au Sud de la zone 4 au-delà du menhir jusqu'à la déviation du chemin n°6 situé en limite Ouest de la zone 2</p> <p>55. Placer un dispositif restreignant l'accès de part et d'autre de la zone « menhir »</p> <p>56. Créer un chemin agricole au Nord de la nouvelle fosse d'extraction (zone 4)</p> <p>57. Prévoir une largeur de chemin suffisante pour le charroi agricole et des matériaux drainants comme revêtement</p> <p>58. Créer, si possible, un sentier cyclopédestre en limite Sud de la zone 0 entre les chemins n°7 et 39 sachant que des portions de chemins et sentiers existent de fait</p> <p>59. Déclasser le tronçon du chemin n°39 supprimé par la création de la nouvelle fosse située en zone 4</p> <p>60. Aménager deux points de vue sur des chemins existants et projetés</p> <p>61. Limiter la vitesse sur le site carrier à 30 km/h</p> <p>62. Dévier le chemin n°6, le long des zones 0, 1 et 2, en site propre, de manière isolée (physiquement) des activités de la carrière (haie vive ou taillée par exemple)</p> <p>63. Interdire la traversée de la piste de liaison aux véhicules motorisés, ces derniers devant contourner la carrière par le Nord ou par le Sud</p> <p>64. Signaler la traversée cyclopédestre de la piste de liaison suffisamment tôt, via des panneaux adaptés de part et d'autre de la piste et inversement sur le nouveau chemin n°6</p> <p>65. Aménager la traversée :</p> <ul style="list-style-type: none"> Placer des chicanes et panneaux « cédez le passage » pour les cyclistes et piétons de part et d'autre de la traversée sur la déviation du chemin n°6 Placer des barrières et clôtures pour empêcher l'accès à d'autres personnes que le personnel de la carrière en dehors des heures d'ouverture 	<p>53. OK partiel : Pas au Nord de la fosse</p> <p>54. Ok mais simple servitude de passage</p> <p>55. OK</p> <p>56. Voir pt 53</p> <p>57. OK</p> <p>58. Non, parties privées</p> <p>59. OK</p> <p>60. OK (déjà un effectif)</p> <p>61. Non, obligation de moyen et non de résultat</p> <p>62. OK</p> <p>63. Non, mais traversée limitée à quelques exploitants</p> <p>64. OK</p> <p>65. OK</p>

	66. Marquer la traversée par un changement de matériaux y compris la couleur de ce dernier	66. Matériellement impossible ou coût excessif ./. nombre de traversées
--	--	--

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Energie		
<ul style="list-style-type: none"> Risque d'augmentation des consommations des engins lié à l'augmentation de la distance entre le front d'extraction et les dépendances de la carrière 	67. Rationnaliser les trajets effectués ainsi que les distances à parcourir 68. Adopter une conduite plus souple et/ou investir dans des machines plus performantes lors du renouvellement du parc d'engins 69. Opter pour un carburant comme le biodiesel pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre 70. Privilégier le charroi et les chantiers locaux 71. Privilégier les transports « à charge » (camions arrivant avec des terres exogènes et repartant avec des granulats)	67. OK dans la mesure du possible 68. OK, comportement au quotidien ! 69. A étudier à l'échelle du groupe (coût, maintien garanties constructeur, garanties approvisionnement ?) 70. C'est le client qui décide ! 71. OK pour les chantiers du groupe uniquement

Impacts de l'avant-projet	Recommandations	Position demandeur
Contexte paysage et urbanistique		
<ul style="list-style-type: none"> Risque de confusion dans la définition du périmètre de la Demande de Permis Incohérence entre les prescrits de l'AGW du 23 Mars 2017 et la retranscription au Plan de Secteur Risque d'impacts sur le paysage (notamment les fronts de taille et le charroi interne) 	<p>72. Adapter le périmètre de la Demande de Permis en fonction de l'objet de la Demande</p> <p>73. Phase initiale :</p> <ul style="list-style-type: none"> Implanter un écran boisé en limite Sud de la carrière existante, en limite des fronts de taille actuels et de la piste menant aux anciens bassins Compléter la clôture périphérique <p>74. Phases d'exploitation (recommandations à mettre en place le plus tôt possible) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Recréer un maillage de haies vives et de bosquets le long de la piste de liaison, autour de la fosse Nord-Ouest (zone 4) et de l'extension Nord-Ouest de la fosse actuelle (zone 2) Boiser le plateau supérieur de la fosse actuelle (zone 0), situé entre celle-ci et l'extension Nord-Est (zone 1) <p>75. Aménagement en fin d'exploitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> Créer deux points de vue aux abords de la carrière Favoriser des aménagements alternants entre milieux ouverts et fermés (à la fois favorables au paysage mais également à la biodiversité) Accompagner la recolonisation du site par des espèces indigènes sur les pentes des talus, le plateau et les pistes qui ne sont plus utilisées 	<p>72. OK partiel (obligations administratives)</p> <p>73. OK</p> <p>74. OK – voir ANNEXE 11</p> <p>75. OK - VOIR ANNEXE11</p>